

L'oxyde d'azote

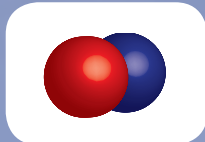
Polluant des transports

Fiche d'identité

Nom : Oxyde d'azote

Symbole : NO_x

Origine : Combustion de combustibles de tous types



Origine

Les rejets de NO_x (NO+NO₂) proviennent essentiellement de la combustion de combustibles de tous types (gazole, essence, charbons, fiouls, GN...). Ils se forment par combinaison de l'azote (atmosphérique et contenu dans les combustibles) et de l'oxygène de l'air à hautes températures. Tous les secteurs utilisateurs de combustibles sont concernés, en particulier les transports routiers.

Avec 51% des émissions totales, les transports routiers sont les plus forts émetteurs de NO_x en Bourgogne. La baisse d'émissions d'oxydes d'azote constatée depuis 2000 est due en grande partie au secteur du transport routier (augmentation de la part de véhicules catalysés).

Association

En présence d'eau, les oxydes d'azote se transforment en acide nitrique. La pluie devient alors plus acide, ce qui a des effets sur la santé, la faune, la flore et les bâtiments.

En présence d'autres polluants et sous l'action de la lumière, les oxydes d'azote contribuent à la formation d'ozone en basse atmosphère.

Emission en chiffre

En Bourgogne, en 2008 : 48603,147 de tonnes de NO_x ont été rejetées dans l'air.

Effets sur la santé

Le NO_x pénètrent dans les plus fines ramifications respiratoires pouvant entraîner une dégradation de la respiration, une hyperréactivité des bronches chez les asthmatiques et une augmentation de la sensibilité des bronches aux infections microbiennes chez les enfants.

Effets sur l'environnement

Le NO_x intervient dans le processus de formation de l'ozone (effet de serre). Il contribue aussi au phénomène des pluies acides.