

Les particules en suspension

Polluant des transports

Fiche d'identité

Nom : Particules en suspension

Symbole : PM10 et PM2,5

Origine : Les particules en suspension sont des aérosols, des cendres, des fumées particulières.

Origine

Les particules en suspension sont d'origine anthropique et d'origine naturelle. Les sources anthropiques sont le transport automobile (gaz d'échappement, usures, frottements etc.), la combustion de matières fossiles et les activités industrielles diverses (incinération, sidérurgie). La taille et la composition des particules sont très variables et d'autres polluants peuvent s'absorber à leur surface et augmenter leur toxicité (les métaux par exemple).

Complément

Les particules en suspension sont réparties en deux catégories : les particules en suspensions PM10 dont le diamètre est inférieur à 10 μm , et les particules très fines PM2,5 dont le diamètre est inférieur à 2,5 μm .

Emission en chiffre

Avec 35% des émissions totales, le secteur agricole est le plus fort émetteur de particules en suspension en Bourgogne. L'industrie est également une source importante de ce type de pollution, avec 28% des émissions. Le secteur des transports, quant à lui, est responsable de 20% des émissions de particules en suspension. En Bourgogne, en 2008, 13284,342 de tonnes de PM10 ont été rejeté dans l'air. En Bourgogne, en 2008, 8476,860 de tonnes de PM2,5 ont été rejeté dans l'air.

Effets sur la santé

La toxicité des particules en suspension dépend de leur taille. Plus les particules sont petites, plus elles pourront pénétrer profondément dans l'arbre pulmonaire. Les plus fines particules peuvent irriter les voies respiratoires inférieures et altérer la fonction respiratoire dans son ensemble. De plus, certaines ont des propriétés mutagènes et cancérigènes.

Effets sur l'environnement

Les poussières salissent les façades des bâtiments et des monuments.